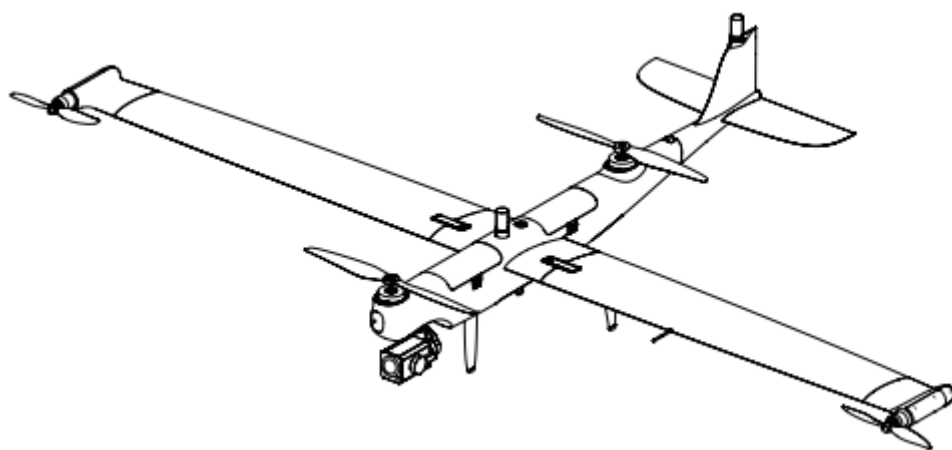


K50™






Руководство пользователя



ПАТРИОТ

Условные обозначения

Обращайте внимание на следующие условные обозначения в данном руководстве.

-  **Предупреждение:** напоминание о возможной опасности.
-  **Важно:** на что нужно обращать внимание при пилотировании.
-  **Примечание:** дополнительная информация.
-  **Напоминание:** советы и подсказки по оптимальной эксплуатации квадрокоптера.
-  **Справочная информация:** номера страниц, облегчающие поиск разделов с нужными сведениями.

Условия использования изделия

Благодарим вас за проявленный интерес к квадрокоптерам, поставляемым ПАТРИОТ (далее именуемой «ПАТРИОТ K50»). Внимательно ознакомьтесь со следующими условиями и подтвердите, что вы поняли и согласились со следующими положениями, условиями и руководством по безопасной эксплуатации.

1. Отказ от ответственности

Чтобы обеспечить безопасную и успешную эксплуатацию квадрокоптера ПАТРИОТ K50, соблюдайте инструкции по эксплуатации и процедуры, указанные в настоящем руководстве.

Не позволяйте детям пользоваться квадрокоптером. Берегите неиспользуемый квадрокоптер от детей. Несоблюдение пользователем настоящих инструкций по безопасной эксплуатации освобождает ПАТРИОТ от любой ответственности за любой ущерб, причиненный изделию в процессе эксплуатации, включая любые убытки (прямые или косвенные, возникшие по юридическим причинам или особые). В этом случае компания также снимает с себя ответственность за любой экономический ущерб (включая, без ограничений, упущенную выгоду) и не будет оказывать гарантийное обслуживание. Не вносите конструктивные изменения в изделие, используя любые несовместимые компоненты или любые способы, не одобренные в официальном описании изделия, предоставленном ПАТРИОТ.

Настоящее руководство содержит процедуры безопасной эксплуатации квадрокоптера. Убедитесь, что его эксплуатация не связана с риском для вашей личной безопасности и имущества, а также для безопасности и имущества окружающих. Данное руководство будет обновляться без четко установленного графика.

2. Хранение и использование данных

Функция резервного копирования этого изделия отключена по умолчанию, поэтому информация о пользователе и полетах не будет загружаться или распространяться через мобильное устройство. Если квадрокоптер подключен к приложению ПАТРИОТ K50, то журнал полетов, включая полученные от удаленных датчиков сведения о полете, будет загружен на сервер обработки данных ПАТРИОТ и сохранен на этом сервере. Автоматическая выгрузка всех данных, полученных с удаленных датчиков полета, и журналов полета возможна только при включенной функции резервного копирования журнала полетов. Специалисты клиентской службы ПАТРИОТ не имеют доступа к данным журнала полетов, если пользователь не предоставил соответствующего разрешения в приложении ПАТРИОТ K50. Пользователь может разрешить доступ к полетным журналам за конкретный период времени.

Внутренний накопитель квадрокоптера используется для хранения фотографий, видеозаписей и данных. Если БЛА требует ремонта, то хранимые во внутреннем накопителе сведения можно использовать для диагностики неполадок. Подобная информация не будет сохранена, кроме как для целей обслуживания или ремонта. Не удаляйте и не изменяйте никакие данные, хранимые во внутреннем накопителе, независимо от их вида. Нарушение этого правила влечет за собой потерю права на гарантийное обслуживание, предоставляемое ПАТРИОТ.

Данные, собранные ПАТРИОТ, предназначены для обеспечения поддержки и обслуживания, а также для повышения показателей изделия. Мы уважаем неприкосновенность вашей частной жизни во всех аспектах нашего взаимодействия. Мы можем согласиться на раскрытие любых загруженных данных только в тех случаях, когда этого требует законодательство.

3. Руководство по безопасной эксплуатации

Безопасность батарей

Источником электропитания для БЛА ПАТРИОТ K50 служат литий-ионные полимерные батареи. Ненадлежащее использование литий-полимерных и литий-ионных батарей несет с собой опасность. Тщательно следите за соблюдением всех нижеследующих рекомендаций по использованию, зарядке и хранению батарей.

Предупреждение

- Используйте только батареи и зарядное устройство от ПАТРИОТ K50. Не вносите конструктивных изменений ни в батарею, ни в зарядное устройство. Не используйте вместо них оборудование сторонних производителей.

- Батарея содержит электролит, обладающий чрезвычайно высокой коррозионной способностью. При случайном попадании электролита в глаза или на кожу незамедлительно смойте его чистой водой и обратитесь к врачу как можно быстрее.
-

Использование батарей

Не забудьте отключить питание квадрокоптера перед установкой или снятием батареи. Также необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Используемое зарядное устройство и батарея должны быть произведены или одобрены этой компанией для использования совместно с ПАТРИОТ K50. Применение любых других батарей или зарядных устройств, не одобренных производителем, может привести к возникновению пожара, взрыва, протечек или иных опасных ситуаций. ПАТРИОТ снимает с себя любую ответственность за любые последствия использования батарей и зарядных устройств от сторонних производителей.
- Не забудьте полностью зарядить батарею перед каждым полетом.
- Если квадрокоптер отображает уведомление о низком заряде батареи, необходимо как можно скорее посадить квадрокоптер, остановить полет, а затем заменить или зарядить батарею.
- Ни при каких обстоятельствах не разбирайте, не царапайте, не выдавливайте, не сгибайте, не прокалывайте, не режьте, не деформируйте и не повреждайте батарею другими способами. В противном случае, возможно возникновение возгорания, взрыва, протечек или иных опасных ситуаций.
- Если батарея вздулась, дымит, протекает или иным образом повреждена, то незамедлительно прекратите использовать или заряжать ее, а также погрузите батарею в сосуд, наполненный соленой водой.
- Используйте батарею при надлежащей температуре (от -20°C до 40°C). Эксплуатация при высокой или низкой температуре влияет на срок службы батареи. Чрезмерно высокая температура окружающей среды может вызвать возгорание или спонтанный взрыв; слишком низкая температура может повредить батарею.
- Если квадрокоптер планируется использовать при температуре окружающей среды ниже 10 °C, то заранее подогрейте батарею перед установкой в квадрокоптер и взлетом.
- Не используйте батарею в условиях сильных электростатических или электромагнитных полей.
- Не подвергайте батарею воздействию открытого огня, взрывов и иных опасностей.
- Запрещается помещать батарею в работающую микроволновую печь или скороварку.
- Если квадрокоптер упал в воду, незамедлительно извлеките батарею сразу после того, как вытащите его из воды. Положите батарею на открытое место и дождитесь ее полного наружного высыхания, соблюдая безопасную дистанцию. Прекратите использование батареи и обратитесь в центр обслуживания клиентов, чтобы заменить ее.

Зарядка батарей

Полная зарядка батареи занимает максимум 120 минут; время зарядки зависит от исходного уровня заряда батареи. Также необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не используйте поврежденное зарядное устройство.

- Отключайте неиспользуемое зарядное устройство от батареи квадрокоптера и источника питания.
- Перед началом зарядки батареи дайте ей остыть до комнатной температуры. Если подключить батарею к зарядному устройству сразу после завершения полета, это может вызвать активацию функции защиты от перегрева и воспрепятствовать зарядке батареи, пока она полностью не остынет.

Хранение и перевозка батарей

При хранении батарею следует оберегать от тесного контакта с водой и источниками тепла. Батарею необходимо хранить в сухом и хорошо проветриваемом помещении при комнатной температуре (идеальная температура: 22-28 °С).

Также необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Батарею необходимо беречь от детей и животных.
- Берегите батарею от прямого солнечного света, от острых предметов и воды, от контакта с металлами и активными химическими веществами.
- Хранение батареи в условиях чрезвычайно высокой или чрезвычайно низкой температуры сократит срок службы батареи. Если батарею не планируется использовать в течение 1 дня или дольше, то ее необходимо хранить при температуре от -10° С до 30 °С. В противном случае это может привести к повреждению или выходу батареи из строя.
- Неиспользование батареи в течение длительного времени сокращает срок службы батареи. Если батарея повреждена, не перемещайте ее. Если батарею нужно перевезти по железной дороге или в самолете, то ее необходимо разрядить до 20–30% заряда.

Утилизация батарей

- Прежде чем поместить батарею в специализированный бокс для отработанных батарей, ее необходимо полностью разрядить.
- Батарея содержит опасные химические вещества, поэтому ее утилизация вместе с обычным мусором является нарушением закона. Для получения более подробной информации см. законодательство и регулирование по переработке и утилизации отходов.

Безопасное пилотирование БЛА

Условия полета+

- Пилотируя БЛА, соблюдайте местные нормативно-правовые акты и местное законодательство. В ходе полетов соблюдайте границы специально отведенных областей для квадрокоптеров. Настройте в приложении ПАТРИОТ K50 требуемые ограничения по дальности и высоте полета.
- Избегайте полетов в опасных ситуациях или суровых погодных условиях, таких как торнадо, дождь, град и снег.
- Выбирайте для полетов открытое и безопасное пространство. Избегайте любых препятствий, мешающих прохождению сигнала GPS (например, зданий и деревьев).
- Соблюдайте особую осторожность при полетах выше 6000 м. Эффективность батареи и системы электропитания квадрокоптера может снижаться на большой высоте.

Перед полетом

Перед началом пилотирования БЛА нужно выполнить следующее:

- Полностью зарядите пульт дистанционного управления и батарею квадрокоптера.
- Правильно установите пропеллеры и осмотрите их, чтобы убедиться в отсутствии повреждений.
- Соберите квадрокоптер полностью, не пропуская ни одной детали.
- Когда квадрокоптер включен, его двигатель, стабилизатор и камера должны работать исправно.
- Необходимо отработать все предупреждения и сообщения об ошибках, отображаемые в приложении ПАТРИОТ K50
- Используйте только комплектные аксессуары квадрокоптера, а также аксессуары от производителя или одобренные производителем к использованию. Применение других аксессуаров, не одобренных к использованию, может повлечь за собой серьезные риски безопасности и аннулирует гарантию на изделие.

Во время полета

- При взлете и посадке квадрокоптер должен располагаться как можно дальше от людей, транспортных средств и иных движущихся объектов.
- Не отменяйте процедуру автоматического возврата, если получено тревожное сообщение о низком заряде батареи. В противном случае, квадрокоптер может не вернуться на точку возврата из-за нехватки электропитания.
- Если приложение ПАТРИОТ K50 отображает тревожное сообщение, незамедлительно выполните требуемые действия, чтобы устранить проблему.
- Не эксплуатируйте квадрокоптер, если состояние вашего здоровья затрудняет безопасную эксплуатацию изделия, включая, без ограничений, головокружение, обмороки, отравление или высокое кровяное давление.

Предупреждение

- При возникновении неполадок любых деталей квадрокоптера или пульта дистанционного управления, включая заметные невооруженным глазом повреждения, незамедлительно прекратите полеты и обратитесь в клиентскую службу.

Хранение и техническое обслуживание

Тщательно осмотрите все детали квадрокоптера после любого столкновения или удара. Храните квадрокоптер и его аксессуары в недоступном для детей и животных месте.

- Храните квадрокоптер и его аксессуары в сухом и прохладном месте.
- Берегите квадрокоптер от воды и источников тепла.
- Рекомендуемая температура хранения квадрокоптера: от 22 °C до 28 °C.

Клиентская служба ПАТРИОТ всегда готова оказать поддержку в чате, по мобильной связи или в чате(https://t.me/patriot_autel_group).

Содержание

Раздел 1	9
Об этом руководстве	9
1.1 Инструкции по подготовке к первому полету	9
1.1.1 Руководящие документы по началу работы.....	9
Раздел 2	10
Ознакомление с квадрокоптером ПАТРИОТ K50	10
2.1 Обзор продукта.....	11
2.1.1 Квадрокоптер	11
2.1.2 Камера на стабилизаторе	12
2.1.3 Базовая станция	12
2.1.4 Батарея квадрокоптера.....	15
2.1.5 Интеллектуальная система управления полетом.....	18
2.1.6 Интеллектуальные функции управления полетом	19
2.2 Наземная станция.....	21
2.2.1 Портативная наземная станция.....	21
2.2.2 Приложение ПАТРИОТ K50.....	22
Раздел 3	27
Подготовка к полету	27
3.1 Подготовка батареи.....	27
3.1.1 Зарядка батареи квадрокоптера.....	27
3.1.2 Зарядка батареи наземной станции	27
3.1.3 Зарядка базовой станции	28
3.2 Подготовка наземной станции	28
3.2.1 Развертывание наземной станции.....	28
3.2.2 Включение/отключение наземной станции	29
3.2.3 Частотное сопряжение квадрокоптера с наземной станцией	29
3.2.4 Калибровка наземной станции.....	30
3.3 Подготовка базовой станции.....	31
3.3.1 Сборка и установка базовой станции	31
3.4 Подготовка квадрокоптера	33
3.4.1 Сборка квадрокоптера.....	33
3.4.2 Включение квадрокоптера.....	35
3.5 Пилотирование	37
3.5.1 Ручной взлет	37
3.5.2 Автоматический взлет.....	39
Раздел 4	41
Пилотирование	41
4.1 Меры предосторожности.....	41
4.2 Наземная станция и пилотирование.....	42

4.2.1 Запуск двигателя и взлет квадрокоптера.....	43
4.2.2 Управление с помощью манипулятора (режим 2).....	44
4.2.3 Посадка и отключение двигателя	45
Раздел 5	47
Техническая поддержка и обслуживание	47
5.1 Обновление встроенного ПО	47
5.2 Устранение наиболее распространенных неполадок	47
5.3 Хранение и обслуживание	48
5.4 Гарантия.....	49
5.5 Обслуживание и поддержка клиентов	50
5.5.1 Техническая поддержка	50
5.5.2 Сервисное обслуживание	51
Раздел 6	52
Приложение.....	52
6.1 Зоны ограничения полетов и перечень нормативно-правовых актов	52
6.1.1 Диаграмма зоны ограничения полетов.....	52
6.1.2 Перечень законодательных и нормативно-правовых актов для БЛА	53
6.2 Технические характеристики	55

Раздел 1

Об этом руководстве

Спасибо за приобретение БЛА ПАТРИОТ K50 от ПАТРИОТ. Настоящее руководство содержит описание особенностей модельного ряда ПАТРИОТ K50 и инструкции по оптимальной эксплуатации этого квадрокоптера и пульта дистанционного управления. Прежде чем приступать к использованию квадрокоптеров ПАТРИОТ K50 изучите настоящее руководство и прилагаемые документы. Держите это руководство при себе, когда пилотируете квадрокоптер.

1.1 Инструкции по подготовке к первому полету

1.1.1 Руководящие документы по началу работы

Следующие документы служат руководством по началу работы, которое предназначено для подготовки к первому полету БЛА ПАТРИОТ K50 .

1. **Краткое руководство по началу работы:** Основные сведения об эксплуатации квадрокоптера ПАТРИОТ K50, включая перечень предметов, входящих в его комплектацию. Если один из них отсутствует, обратитесь в клиентскую службу ПАТРИОТ или в ваш розничный магазин.
2. **Руководство пользователя:** сведения о приемах и методах эксплуатации квадрокоптеров ПАТРИОТ K50.
3. **Краткое руководство по базовой станции:** основные сведения об использовании базовой станции
4. **Отказ от ответственности и руководство по безопасной эксплуатации:** инструкции по безопасной эксплуатации изделий ПАТРИОТ K50.
5. **Краткое руководство по началу использования батарей:** основные сведения об использовании умных батарей.
6. **Краткое руководство по использованию зарядного устройства:** основные сведения об использовании зарядного устройства.

Предупреждение

- Убедитесь, что упаковка содержит квадрокоптер и аксессуары, указанные в списке **Перечень продуктов**. Не вносите конструктивные изменения в квадрокоптер, применяя несовместимые компоненты или любые способы, не указанные в официальной документации.
-

Раздел 2

Ознакомление с квадрокоптером ПАТРИОТ К50

Квадрокоптер ПАТРИОТ К50 содержит интеллектуальную технологию управления полетом, технологию получения изображений и стабилизатор. Его отличительные особенности: уникальное конструктивное исполнение по схеме «конвертоплан», удобная разборка и высокая аэродинамическая эффективность. Он сочетает в себе удобство взлета и посадки, характерное для многороторных квадрокоптеров, с большим временем полета, которым славятся квадрокоптеры с неподвижным крылом. Наряду с автоматическим взлетом и посадкой нажатием одной кнопки, квадрокоптер поддерживает такие полетные функции, как умное слежение, полет до точки, следование за рельефом и быстрый выбор полетных заданий. Уровень защиты, предусмотренный конструктивными особенностями корпуса, соответствует стандарту IP43 (аналогичен стандарту IEC60529). Полетное время квадрокоптера ПАТРИОТ К50 при полной нагрузке составляет до 120 минут. Расстояние двухдиапазонной передачи изображения в высоком разрешении составляет 30 км. Самодиагностика системы занимает 5 секунд, а сборка — всего 3 минуты.

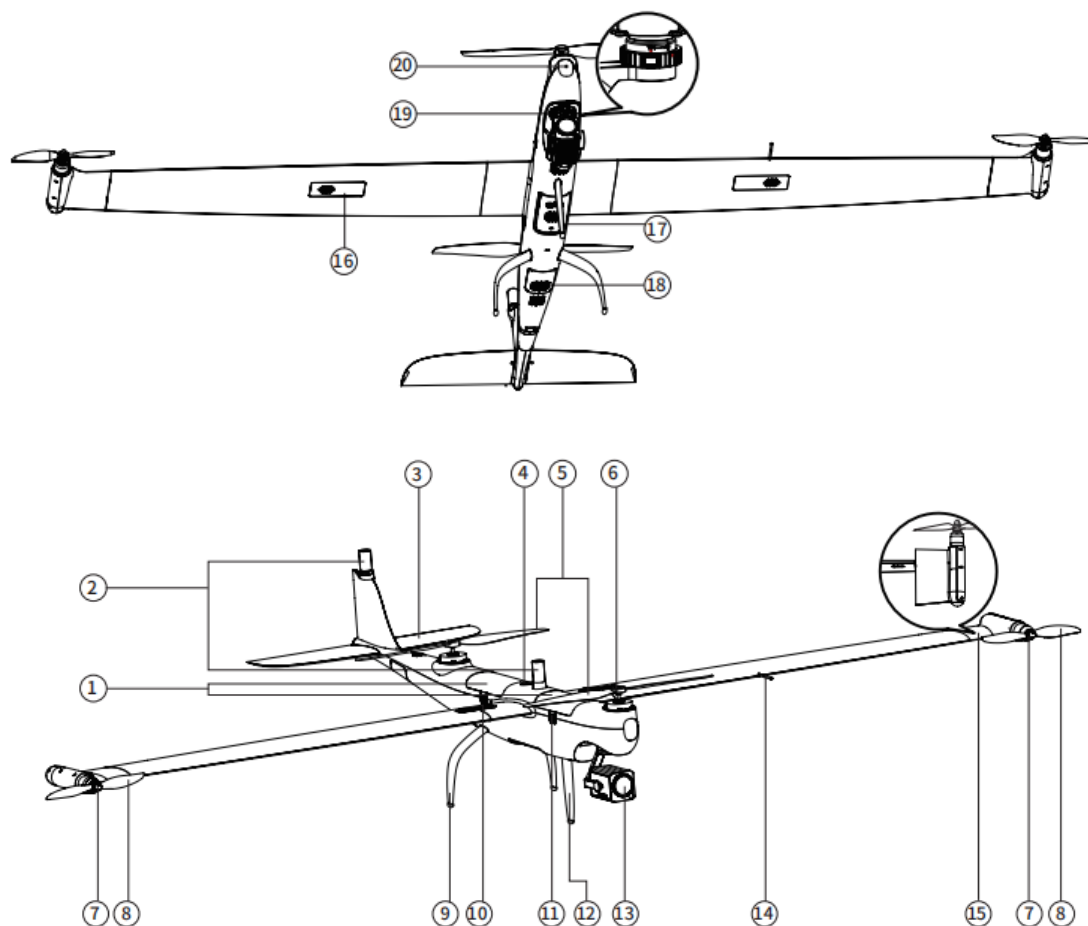
Высокоэффективная камера поддерживает гибридное 240-кратное оптическое масштабирование и обнаружение в инфракрасном диапазоне с расстояния 2000 метров. Вместе с улучшенным оборудованием и ПО ПАТРИОТ К50 этот квадрокоптер открывает новые горизонты продуктивной работы и промышленного использования.

Квадрокоптер ПАТРИОТ К50 совместим с двойными и тройными оптическими объективами, мультиспектральными объективами и сторонними креплениями. Благодаря поддержке СДК этот квадрокоптер отвечает эксплуатационным требованиям самых разных клиентов. ПАТРИОТ К50 сочетает в себе высокоэффективный двухчастотный модуль позиционирования RTK и стандартный модуль позиционирования ГССН. При использовании базовой станции ПАТРИОТ К50 становится достижима чрезвычайно высокая точность позиционирования квадрокоптера. Батарея, модуль IMU, барометр, компас и система позиционирования квадрокоптера ПАТРИОТ К50 поддерживают многократное резервирование с применением нескольких систем обеспечения резервирования, безопасности и надежности.

2.1 Обзор продукта

2.1.1 Квадрокоптер

Квадрокоптер состоит из четырех основных частей: фюзеляж, левое крыло, правое крыло и хвост с хвостовым оперением. Внутри расположена автоматизированная система управления, силовая установка, система передачи данных, система позиционирования, интеллектуальная система электропитания, система фиксации полезной нагрузки и т. п.



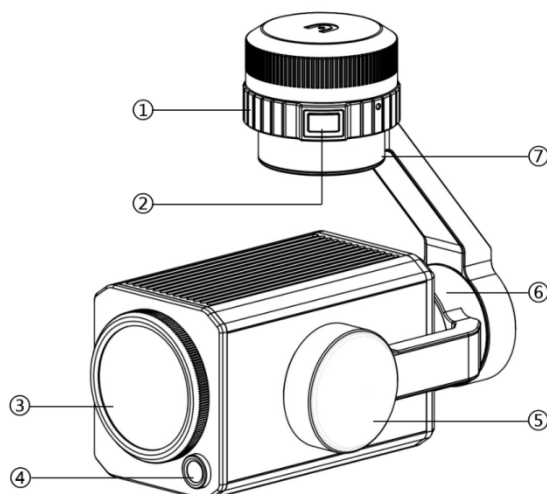
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| ① Умная батарея | ⑪ Фиксатор батареи |
| ② Антенна модуля RTK | ⑫ Переднее шасси |
| ③ Горизонтальный стабилизатор | ⑬ Камера со стабилизатором |
| ④ Кнопка питания / индикатор питания | ⑭ Привод воздушного давления |
| ⑤ Воздушные винты | ⑮ Подвижные элементы консоли |
| ⑥ Двигатель вертикального взлета | ⑯ Модуль GPS |
| ⑦ Двигатель горизонтального полета | ⑰ Ультразвуковой датчик |
| ⑧ Воздушные винты | ⑱ Пылезащитная сетка |
| ⑨ Заднее шасси | ⑲ Переходник для установки модуля PTZ |
| ⑩ Фиксатор крыла | ⑳ Радар обнаружения препятствий |

2.1.2 Камера на стабилизаторе

Квадрокоптер ПАТРИОТ К50 оборудован высокоточным трехосевым стабилизатором, который обеспечивает стабильность камеры при полетах на высокой скорости и большой высоте, а также гарантирует высокую четкость снимков, сделанных с воздуха. Он совместим с широким спектром креплений, а также поддерживает разнообразные сочетания камер с двумя или тремя объективами, мультиспектральных камер и т. п., благодаря чему соответствует требованиям практического применения в различных отраслях. Подробности уточняйте у менеджеров по продажам ПАТРИОТ .

● Режим работы стабилизатора

- **Режим фиксации положения:** фиксация уровня крена на 0° . Стабилизатор зафиксирован в заданном пользователем положении и не смещается по оси рыскания вслед за перемещением квадрокоптера. Пользователь может отрегулировать угол наклона стабилизатора по оси тангажа.
- **Режим слежения:** фиксация уровня крена на 0° . Стабилизатор наклоняется по вертикальной оси в зависимости от того, куда направлен нос квадрокоптера. Пользователь может дистанционно управлять углом наклона стабилизатора по оси тангажа.



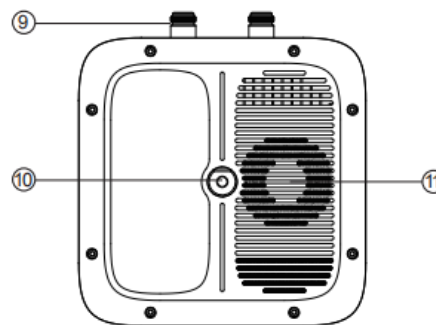
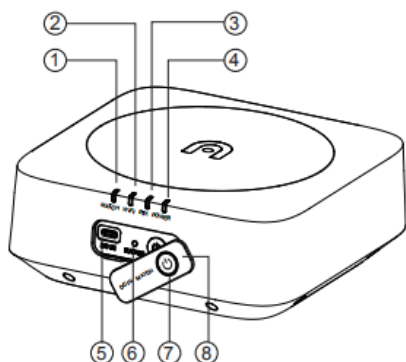
- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| ① Фиксирующее кольцо | ⑤ Двигатель поперечной оси |
| ② Кнопка разблокировки | ⑥ Двигатель продольной оси |
| ③ Камера с масштабированием | ⑦ Двигатель вертикальной оси |
| ④ Широкоугольная камера | |

2.1.3 Базовая станция

Базовая станция ПАТРИОТ К50 — это высокоточный приемник спутникового сигнала, способный воспринимать 11 частот. Она совместима с навигационными системами GPS, Beidou, Galileo и ГЛОНАСС. Благодаря встроенной системе передачи данных ею удобно пользоваться в самых разных условиях. Базовую станцию ПАТРИОТ К50 можно использовать в качестве базовой станции RTK для увеличения точности позиционирования (от метровой до сантиметровой). Она также обеспечивает хороший уровень защиты от магнитных помех,

способствуя надежному полету в условиях сильных магнитных помех (например, рядом с линиями высоковольтных передач или с металлоконструкциями).

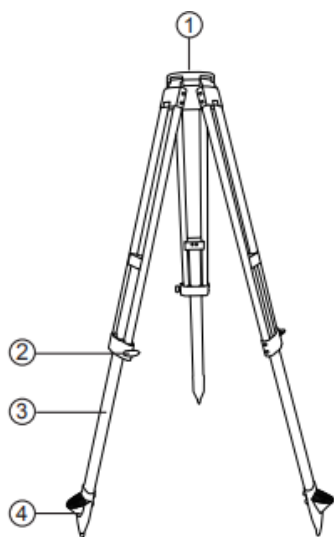
● **Основной корпус базовой станции**



- ① Индикатор частотного сопряжения
- ② Индикатор Wi-Fi
- ③ Индикатор RTK
- ④ Индикатор питания
- ⑤ Зарядный интерфейс USB-C
- ⑥ Кнопка частотного сопряжения

- ⑦ Кнопка питания
- ⑧ Крышка разъема
- ⑨ Разъем антенны
- ⑩ Крепежное отверстие поворотной площадки
 - Отверстие системы охлаждения

● **Штатив**



- ① Крепежный винт
- ② Фиксирующая ручка
- ③ Телескопическая стойка
- ④ Ножка

- **Использование**

- **Включение**

Базовая станция имеет два режима работы: обычный режим и режим с отключенным модулем RTK. Эти режимы можно использовать в различных сценариях эксплуатации. Следуйте инструкциям ниже по включению базовой станции и выбору режимов работы.

1. Отключите базовую станцию, затем нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 1 с для перехода в обычный режим.
2. Отключите базовую станцию, затем нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3 с для перехода в режим с отключенным модулем RTK. При переходе в этот режим прозвучат три гудка, а индикатор RTK станет красным.

- **Отключение**

Нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 1 с, чтобы отключить базовую станцию.



- **Подключение наземной станции или квадрокоптера**

Возьмем для примера обычный режим работы. В нем возможны следующие операции:

A. Частотное сопряжение базовой станции с квадрокоптером

1. Нажмите кнопку частотного сопряжения на базовой станции. Индикатор частотного сопряжения начнет мигать.
2. Нажмите кнопку частотного сопряжения в заднем отсеке для батареи квадрокоптера, чтобы перевести его в состояние частотного сопряжения. Индикатор частотного сопряжения, расположенный на фюзеляже квадрокоптера, будет быстро мигать в процессе частотного сопряжения.
3. После успешного завершения сопряжения индикатор частотного сопряжения на базовой станции будет мигать красным светом в течение 0,1 с через каждые 2,0 с.

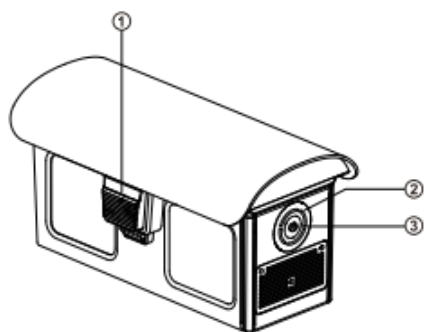
B. Подключение наземной станции к базовой станции

1. Подайте питание на базовую станцию.
2. Включите пульт дистанционного управления и запустите приложение ПАТРИОТ К50, затем выберите "Настройки" -> "Базовая станция". После входа на экране появится окно настройки точки доступа Wi-Fi базовой станции. Введите пароль «12345678» в это окно. Дождитесь отклика удаленного пульта дистанционного управления, который подтвердит успешное подключение к базовой станции;
3. Закройте интерфейс настройки, откройте полетный интерфейс задания, нажмите на значок с шестеренкой в правом верхнем углу, перейдите в меню настроек и нажмите "Пульт дистанционного управления", чтобы открыть параметр "Подключение базовой станции".

Описание индикатора состояния передачи изображения	
Индикатор медленно мигает зеленым светом (1,5 с/1,5 с)	Передача изображения: нет подключения
Индикатор быстро мигает зеленым светом (0,1 с/0,1 с)	Передача изображения: выполняется частотное сопряжение
Индикатор мигает зеленым светом (0,1 с /2,0 с)	Передача изображения: сопряжение выполнено успешно
Индикатор мигает зеленым светом (3,0 с /0,2 с)	Выполняется обновление: идет скачивание данных
Обычное состояние: горит зеленым светом	Выполняется обновление микропрограммы

2.1.4 Батарея квадрокоптера




Применяемая в ПАТРИОТ К50 перезаряжаемая литий-полимерная батарея отличается высокой емкостью и большой силой тока. Для ее зарядки следует использовать только специальное зарядное устройство, входящее в комплектацию квадрокоптера.



- ① Кнопка фиксации в корпусе дрона
- ② Индикатор уровня заряда батареи
- ③ Кнопка питания/проверки уровня заряда

● Проверка уровня заряда батареи

Когда батарея выключена, нажмите на **кнопку питания** и удерживайте ее в течение 1 секунды, чтобы проверить уровень заряда батареи. Индикатор отобразит текущий уровень заряда батареи, как показано ниже.

Индикатор уровня заряда батареи (зарядка не идет)			
0%~12%	13%~25%	26%~37%	 : мигает зеленым светом  : горит зеленым светом  : отключен
38%~50%	51%~62%	63%~75%	
76%~87%	88%~100%		

● Описание предупреждающих сигналов светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор 1	Светодиодный индикатор 2	Светодиодный индикатор 3	Светодиодный индикатор 4	Описание предупреждения
				Температура при зарядке слишком высокая или слишком низкая.
				Зарядный ток достаточно высок, чтобы вызвать короткое замыкание.
				При разрядке возникла проблема перегрузки по току, перегрузки или короткого замыкания.
 : индикатор мигает : отключен				

- **Индикатор уровня заряда батареи (идет зарядка)**

Светодиодный индикатор 1	Светодиодный индикатор 2	Светодиодный индикатор 3	Светодиодный индикатор 4	Уровень заряда батареи
				0–25%
				25–50%
				50–75%
				75–100%
 : индикатор мигает зеленым светом  : индикатор горит зеленым светом				

- **Дополнительные функции**

Чтобы сохранить и продлить срок службы батареи, выполните следующие действия.

- **Защита от саморазрядки в период хранения**

Если батарея хранится в условиях высокой температуры или не используется в течение шести дней при высоком остаточном заряде, то активируется защита батареи от саморазряда. Батарея автоматически разрядится до безопасного уровня. Это настройка по умолчанию. Процедура разрядки занимает 2-3 дня. Батарея не оснащена индикатором длительности периода саморазряда и может слегка нагреваться в процессе разрядки. Пороговое значение уровня разряда можно задать вручную с помощью приложения ПАТРИОТ К50.

- **Защита от разрядки батарей**

В случае низкого уровня заряда батареи она автоматически переходит в режим сна во избежание повреждений. В этом режиме нажатие на кнопку питания не вызовет реакции. Чтобы вывести батарею из режима сна, ее нужно подключить к зарядному устройству.

- **Обнаружение температуры зарядки**

Батарея прекращает зарядку, если ее температура ниже 5 °С или выше 45 °С.

- **Защита от превышения силы тока**

Батарея прекращает зарядку, если ток зарядки превышает 16 А.

- **Защита от чрезмерной зарядки**

Батарея автоматически прекращает зарядку, когда достигнут максимальный уровень заряда.

➤ **Сбалансированная защита**

Каждая батарея поддерживает баланс напряжения во избежание чрезмерной зарядки или разрядки.

➤ **Защита от чрезмерной разрядки**

Батарея автоматически отключает функцию отдачи мощности в случае, если она не используется, и завершает процедуру саморазрядки. Данная функция отключается в полете.

➤ **Защита от короткого замыкания**

При обнаружении короткого замыкания источник питания отключается.

➤ **Режим отключения питания**

Если квадрокоптер не используется в течение 30 минут, то батарея отключается.

➤ **Обмен данными**

В ходе использования квадрокоптер непрерывно обменивается данными с батареей, получая в реальном времени различную информацию, включая сведения о напряжении, емкости, силе тока и температуре.

➤ **Режим низкого энергопотребления**

Этот режим активируется для экономии энергии, если уровень заряда батареи низкий и с момента последнего заряда прошел один день. Батарея возобновляет работу в обычном режиме после подключения зарядного устройства.

2.1.5 Интеллектуальная система управления полетом

Стабильное и удобное управление полетом, реализованное в квадрокоптере ПАТРИОТ К50, опирается на встроенную умную систему управления полетом. Эта система поддерживает множество развитых функций, включая прокладку обратного маршрута, слежение, полет по рельефу и т. п. Функциональное описание каждого модуля приведено в таблице ниже.

Модули интеллектуальной системы управления полетом	
Модуль	Описание
IMU	Трехосевой гироскоп и трехосевой акселерометр, измеряющие ускорение и угловую скорость. Когда кнопка питания для режима полета нажата, модуль IMU запускает автоматическую калибровку.
Компас	Измеряет геомагнитное поле и предоставляет квадрокоптеру сведения о текущем курсе.
Приемник ГНСС	Получает сигнал ГЛОНАСС для определения долготы, широты и высоты.
Барометр	Замер атмосферного давления, чтобы определить высоту полета квадрокоптера.
Ультразвуковой датчик	Замер расстояния между квадрокоптером и землей.

- **Режим пилотирования**

Квадрокоптер ПАТРИОТ К50 может автоматически переключаться между двумя режимами полета, в зависимости от силы сигнала GPS и условий полета.

Режим пилотирования	
Режим пилотирования	Описание
Автоматическое пилотирование	Наземная станция работает в режиме «А», квадрокоптер выполняет полетное задание в полностью автономном режиме; дистанционное управление не используется.
Ручное пилотирование	Наземная станция работает в режиме «М», пользователь может удаленно пилотировать квадрокоптер с помощью пульта дистанционного управления, а для определения местоположения квадрокоптера используется GPS.

2.1.6 Интеллектуальные функции управления полетом

- **Умное слежение**

Умное слежение использует алгоритмы глубокого обучения для автоматического слежения за выбранной целью.

- **Полет до точки**


Выберите целевую точку в окне интерфейса камеры, и ПАТРИОТ К50 долетит до целевой точки на заданной скорости и высоте.

- **Полет по рельефу**

Система создает маршрут, который автоматически адаптируется к колебаниям высоты рельефа, тем самым гарантируя сохранение или превышение заданного безопасного расстояния между высотой маршрута и поверхностью земли.

- **Автоматический возврат**

Функция возврата включается только при наличии сильного сигнала GPS. Чтобы включить функцию автоматического возврата вручную, нажмите и удерживайте кнопку возврата Go

Возврат () на пульте дистанционного управления в течение 3 с. Квадрокоптер развернется в сторону точки возврата и возвратится к ней согласно текущим настройкам.

- **Бесперебойная работа**

Функция бесперебойной работы позволяет квадрокоптеру ПАТРИОТ К50 при необходимости вернуться обратно в автоматическом режиме или приземлиться в текущем местоположении. Функция бесперебойной работы активируется в следующих ситуациях:

➤ **Сбой при обмене данными**

Если обмен данными между квадрокоптером и пультом дистанционного управления прерван, то активируется функция бесперебойной работы.

Если при активации функции бесперебойной работы появится сигнал GPS, на квадрокоптере включится функция автоматического возврата. В противном случае квадрокоптер немедленно приземлится. Пользователь сможет возобновить управление квадрокоптером, когда обмен данными будет восстановлен.

➤ **Низкий заряд батареи квадрокоптера**

Функция бесперебойной работы активируется в следующих ситуациях, связанных со снижением заряда батареи.

А. Квадрокоптер непрерывно вычисляет, какой уровень заряда батареи нужен для возврата в исходную точку. Когда уровень заряда батареи достигает максимально необходимого уровня для возврата в исходную точку, включается функция бесперебойной работы и начинается процедура возврата.

В. Когда уровень заряда батареи квадрокоптера достигнет установленного порога (по умолчанию 25%), будет отправлено одно уведомление о низком заряде батареи и активирована функция бесперебойной работы, чтобы начать автоматический возврат квадрокоптера. В случае, если управление квадрокоптером восстановлено, когда уровень заряда батареи равен 15%, то пользователь получает одно уведомление о крайне низком уровне заряда батареи, а затем квадрокоптер автоматически приземляется в текущем местоположении. В случае аварийной ситуации необходимо вручную направить квадрокоптер к ближайшему месту безопасного приземления.

● **Точное приземление**

Благодаря сочетанию высокоточных модулей RTK с обычными модулями ГНСС квадрокоптер ПАТРИОТ K50 обеспечивает позиционирование с точностью до сантиметра. Квадрокоптер сканирует рельеф и следует ему. Если текущий рельеф совпадает с рельефом в точке взлета, то квадрокоптер приземлится как можно ближе к точке взлета.

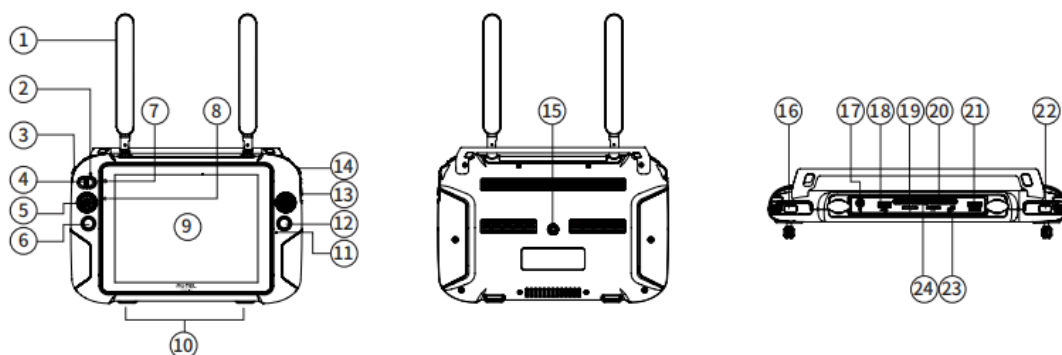
! **Важно**

- Квадрокоптер запишет точку взлета как точку возврата по умолчанию.
 - Выберите открытое и хорошо освещенное место (например, газон) в качестве точки взлета.
 - Перед посадкой квадрокоптера убедитесь, что местность вокруг точки взлета не претерпела изменений.
-

2.2 Наземная станция

2.2.1 Портативная наземная станция

Квадрокоптер ПАТРИОТ К50 оборудован емкостным сенсорным ЖК-экраном с диагональю 9,7 дюйма (матрица TFT, UHD разрешение 2048*1536 пикселей). Максимальный уровень яркости экрана достигает 1000 кд/м², объем встроенной памяти составляет 256 Гб, радиус передачи изображения равен 30 км, а время работы от батареи — до 4,5 часов. Настраиваемый интерактивный интерфейс, облегчающий управление квадрокоптером, поддерживает настройку параметров через Интернет, планирование маршрутов и несколько режимов управления (например, полностью автоматический и полуавтоматический).



- | | |
|--|--|
| ① Антенна | ⑬ Кнопка масштабирования |
| ② Индикатор переключения режимов | ⑭ Колесико для выравнивания стабилизатора в горизонтальной плоскости |
| ③ Колесико для выравнивания стабилизатора в вертикальной плоскости | ⑮ Переходник для крепления штатива |
| ④ Кнопка переключения между ручным и автоматическим режимами | ⑯ Кнопка питания |
| ⑤ Джойстик | ⑰ Зарядный интерфейс |
| ⑥ Кнопка возврата | ⑱ Интерфейс USB |
| ⑦ Индикатор состояния электропитания | ⑲ Слот для карты SD |
| ⑧ Оптический датчик | ⑳ Слот для карты SD |
| ⑨ Сенсорный дисплей | Интерфейс HDMI |
| ⑩ Защелка | Настраиваемая кнопка |
| ⑪ Микрофон | Разъем для наушников |
| ⑫ Кнопка для фотосъемки/записи видео | Воздуховыпускное отверстие |

● **Настройка наземной станции**


➤ **Режим работы джойстиков**

Можно выбрать один из трех режимов работы джойстиков: режим 1, режим 2 и режим 3. Режимы работы можно переключать в приложении согласно желаемому способу управления квадрокоптером.

Способ 1:

Откройте приложение ПАТРИОТ К50 нажмите на панель состояния полета в верхней части основного интерфейса и перейдите к настройкам квадрокоптера.

Способ 2:

Откройте приложение ПАТРИОТ К50, выберите "Полетное задание" или "Ручное пилотирование", откройте полетный интерфейс, нажмите на значок с шестеренкой () в правом верхнем углу и перейдите к настройкам квадрокоптера.



2.2.2 Приложение ПАТРИОТ К50

ПАТРИОТ К50 — это ПО для управления полетом, специально предназначенное для промышленного применения. Оно сочетает в себе множество функций, таких как планирование путевых точек, умное слежение, ведение истории полетов и многое другое. Его применение в сочетании с эксклюзивным ПО для моделирования позволяет создать законченное решение для пользователей.

- **Основной интерфейс приложения**



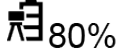




Полетные задания: можно создать задачу с путевой точкой, задачу с полигональным маршрутом или задачу с прямоугольным маршрутом.





Ручное пилотирование: чтобы перейти в режим ручного управления, переключите наземную станцию в режим «М».

История полетных заданий: поиск по старым заданиям, управление заданиями и изменение заданий.

Настройки: проверка состояния подключения к базовой станции, скачивание автономных карт, проверка наличия обновлений для ПО и встроенного ПО, а также выгрузка журналов полета.

➤ **Панель состояния полета**

Условное обозначение	Сведения о состоянии
	Уровень заряда батареи пульта дистанционного управления
	Уровень заряда батареи квадрокоптера
	Уровень заряда батареи базовой станции
	Сила сигнала Wi-Fi между базовой станцией и пультом дистанционного управления
	Сигнал передачи изображения
	Спутниковый сигнал RTK от базовой станции
	Спутниковый сигнал RTK от квадрокоптера

Условное обозначение	Информация
	Запуск/выход из задания слежения
	Взлет нажатием одной кнопки
	Посадка нажатием одной кнопки
	Переключение угла поворота стабилизатора

Условное обозначение	Информация
	Переключение режима карты: обычная, гибридная, спутниковая
	Быстрое позиционирование: положение пульта дистанционного управления, положение квадрокоптера
	Поиск: поиск по названию места или адресу
	Центрировать: перенос точки возврата в центр экрана
	Предпросмотр высоты подъема: предпросмотр путевых точек, проверка плана полета, включение/отключение полета по рельефу
	Изменение текущего задания
	Кнопка взлета, запуск выполнения полетного задания

Раздел 3

Подготовка к полету

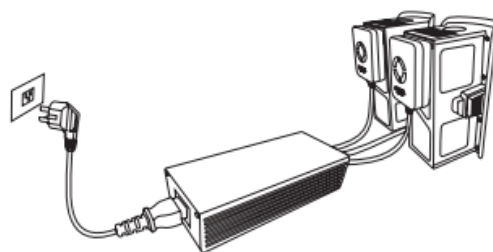
Конструкция квадрокоптера ПАТРИОТ K50 делает возможной его быструю сборку и разборку. Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию БЛА, изучите следующие инструкции и предупреждения перед первым полетом.

3.1 Подготовка батареи

3.1.1 Зарядка батареи квадрокоптера

- **Зарядка**

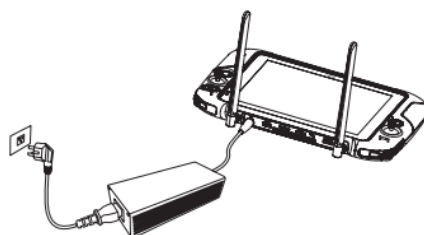
Подключите один конец зарядного устройства к источнику питания переменного тока 100–240 В, а другой — к батарее квадрокоптера, как показано на рисунке ниже.



Примечание

- В ходе зарядки батареи квадрокоптера на зарядном устройстве горит зеленый индикатор. Мигание индикатора указывает на процесс зарядки батареи. При запуске режима выравнивания зеленый световой индикатор плавно мигает. При сбое зарядки индикатор горит красным. В этом случае пользователь может попробовать отключить электропитание и подключить его снова. Если неполадку не удалось устранить, обратитесь по месту покупки квадрокоптера.
- После завершения зарядки батареи отключите зарядное устройство от батареи.

3.1.2 Зарядка батареи наземной станции



Чтобы зарядить наземную станцию, подключите к ней круглый штекер зарядного устройства.

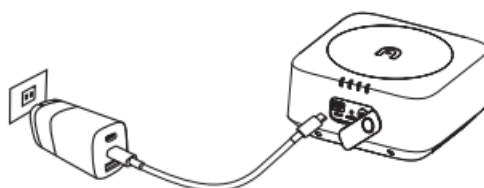
⚠ Предупреждение

- Не накрывайте зарядное устройство в процессе зарядки, чтобы не помешать его охлаждению.
 - Размещайте зарядное устройство безопасным и надежным способом во избежание падения.
 - В ходе зарядки не прикасайтесь к металлическому корпусу зарядного устройства во избежание ожогов.
-

3.1.3 Зарядка базовой станции

При первом использовании базовой станции обязательно зарядите батарею полностью. Используйте специализированное зарядное устройство для зарядки базовой станции.

1. Подключите кабель питания Type-C к разьему Type-C на базовой станции. Базовая станция автоматически перейдет в режим зарядки (независимо от того, включена она или нет).
2. В ходе зарядки индикатор питания базовой станции будет мигать, а индикатор уровня заряда батареи будет менять цвет. Как правило, индикатор питания базовой станции, подключенной к зарядному устройству, горит зеленым светом, указывая на полный заряд батареи.



Зеленый	Уровень заряда батареи > 60%
Желтый	Уровень заряда батареи > 30%
Красный	Уровень заряда батареи > 10%
Медленно мигает красным	Уровень заряда батареи < 10%

3.2 Подготовка наземной станции

3.2.1 Развертывание наземной станции

Наземная станция уложена в упаковку в свернутом виде. Прежде чем приступить к использованию устройства, осторожно вытяните наружу антенну, чтобы не повредить ее и обеспечить максимальный радиус полета квадрокоптера.

- **Регулировка положения антенны**

Для обеспечения наилучшего качества приема сигнала обе антенны должны быть направлены вертикально вверх параллельно друг другу, как показано на рисунке ниже.



3.2.2 Включение/отключение наземной станции

- **Включение**

Нажмите и удерживайте кнопку питания (⏻) в течение 2 с, пока не раздастся короткий звуковой сигнал. Загорится панель со сведениями о полете и начнется предполетная проверка.

- ! **Важно**

- Прежде чем включать квадрокоптер, включите пульт дистанционного управления.
-

- **Отключение питания**

Нажмите и удерживайте кнопку питания (⏻) в течение 2 с, пока не раздастся короткий звуковой сигнал.

- ! **Важно**

- Прежде чем отключать пульт дистанционного управления, отключите питание квадрокоптера.
-

3.2.3 Частотное сопряжение квадрокоптера с наземной станцией

Согласно заводским настройкам, наземная станция и квадрокоптер работают на одинаковой частоте. При необходимости повторного сопряжения выполните следующие действия.

1. Сверившись с **разделом 2.2.1**, откройте интерфейс настройки квадрокоптера, выберите свойства пульта дистанционного управления и откройте меню калибровки пульта дистанционного управления.
2. Следуйте указаниям приложения, чтобы извлечь батарею из отсека в задней части квадрокоптера. Нажмите и отпустите фиксатор батареи, затем убедитесь, что индикатор быстро мигает.
3. Нажмите надпись "Подтвердить выполнение всех вышеуказанных операций" в интерфейсе приложения, затем нажмите "Начать подключение".
4. Дождитесь завершения частотного сопряжения. После успешного завершения частотного сопряжения индикатор батареи будет медленно мигать. Установите батарею в квадрокоптер.

3.2.4 Калибровка наземной станции

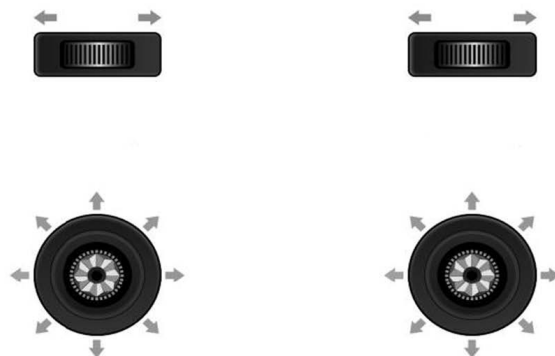
Если джойстик неисправен (наземная станция ударилась о землю; джойстик больше не регулирует направление полета квадрокоптера), рекомендуется выполнить повторную калибровку контроллера. Чтобы откалибровать пульт дистанционного управления, воспользуйтесь приложением ПАТРИОТ К50 или выполните следующие действия.

1. Откройте интерфейс настройки квадрокоптера, выберите параметры пульта дистанционного управления и откройте меню калибровки пульта дистанционного управления.



Калибровка

2. Выберите Калибровка. На экране появятся условные обозначения правого и левого колесика управления и правого и левого джойстика, а пульт дистанционного управления издаст короткий прерывистый звуковой сигнал.



3. Следуя направлению, которое указывает стрелка на экране, поворачивайте колесико управления по часовой стрелке, задерживая на 1 секунду, пока не раздастся звуковой сигнал, затем поворачивайте против часовой стрелки, пока не раздастся звуковой сигнал. Затем нажимайте и удерживайте джойстики в каждом из восьми направлений, пока не услышите звуковой сигнал. Если наземная станция перестала испускать короткие прерывистые звуковые сигналы или на экране появилась надпись "Калибровка завершена", то калибровка завершена.

3.3 Подготовка базовой станции

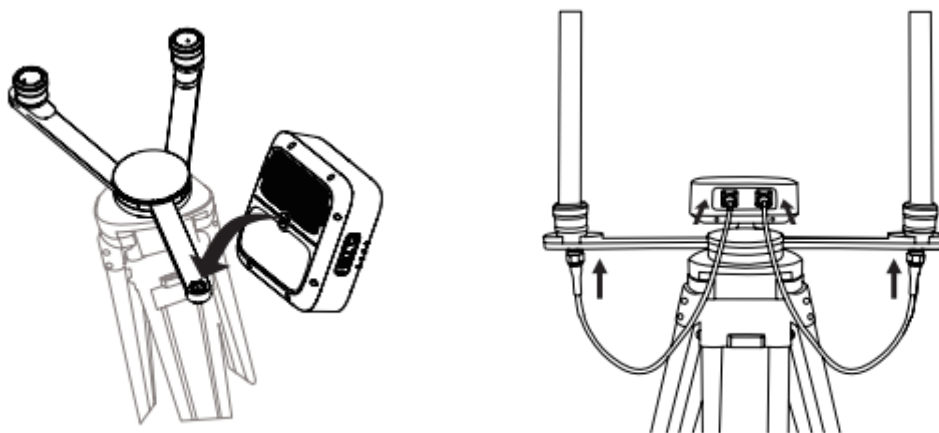
3.3.1 Сборка и установка базовой станции

Для установки базовой станции выберите место с хорошим обзором и пометьте его (установите центр штатива над центром выбранной точки), чтобы можно было уточнить координаты базовой станции после ее перемещения.

1. Раскройте штатив, выдвиньте три телескопические стойки до нужной длины и заверните фиксирующую ручку, чтобы штатив стоял прочно.



- Установите корпус базовой станции на штатив и затяните зажимную гайку на ее корпусе, чтобы установить базовую станцию ровно и надежно.



- Установите антенну на штатив и подключите антенный фидер к разъему для антенны на базовой станции.

Примечание

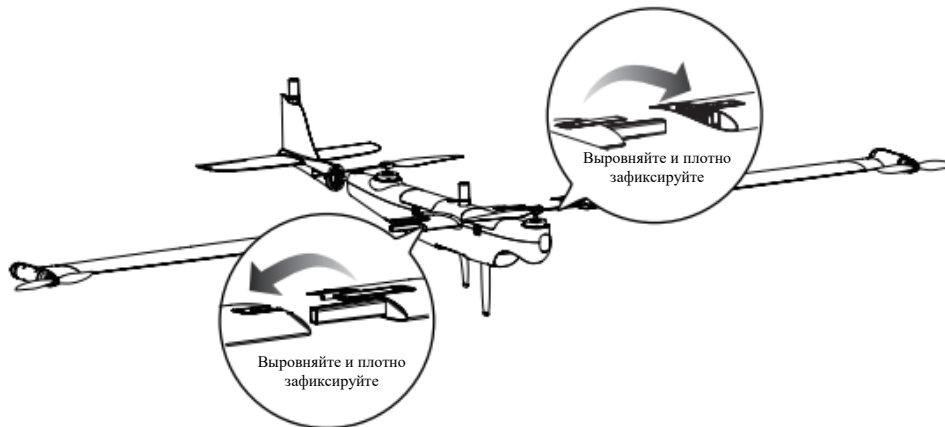
- Когда штатив выровнен, не меняйте расположение и угол наклона штатива или базовой станции. В противном случае, их придется выровнивать снова.
- Базовую станцию необходимо установить так, чтобы обеспечивался широкий обзор. Убедитесь в отсутствии любых препятствий (деревьев, зданий) выше 15° вокруг антенны базовой станции, во избежание экранирования сигнала GNSS.
- При установке базовой станции соблюдайте минимальное расстояние 200 м от источников радиосигнала высокой мощности (например, телевизионные станции и источники микроволнового излучения), а также 50 м от высоковольтных линий электропередач, во избежание электромагнитных помех сигналам GNSS.
- При установке базовой станции избегайте соседства с большими водными поверхностями или объектами, создающими интенсивные помехи для приема спутникового радиосигнала, чтобы уменьшить влияние эффекта многолучевого распространения сигнала.

- Не перемещайте базовую станцию в ходе эксплуатации квадрокоптера. В противном случае, возможен разрыв связи с квадрокоптером и неожиданная потеря контроля над ним.

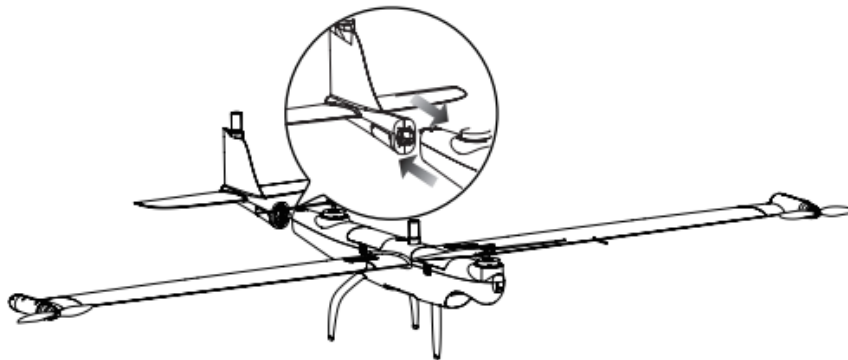
3.4 Подготовка квадрокоптера

3.4.1 Сборка квадрокоптера

1. Установите правое и левое крыло



2. Установите хвост с хвостовым оперением



3. Установите пропеллеры на концах крыльев

- Убедитесь, что квадрокоптер отключен.
- Выберите соответствующий пропеллер для каждого двигателя.
- Нажимайте с усилием на каждый пропеллер и поворачивайте его в направлении фиксации до плотного закрепления.

⚠ Предупреждение

- Перед установкой или снятием пропеллера обесточьте квадрокоптер с помощью кнопки питания.

! Важно

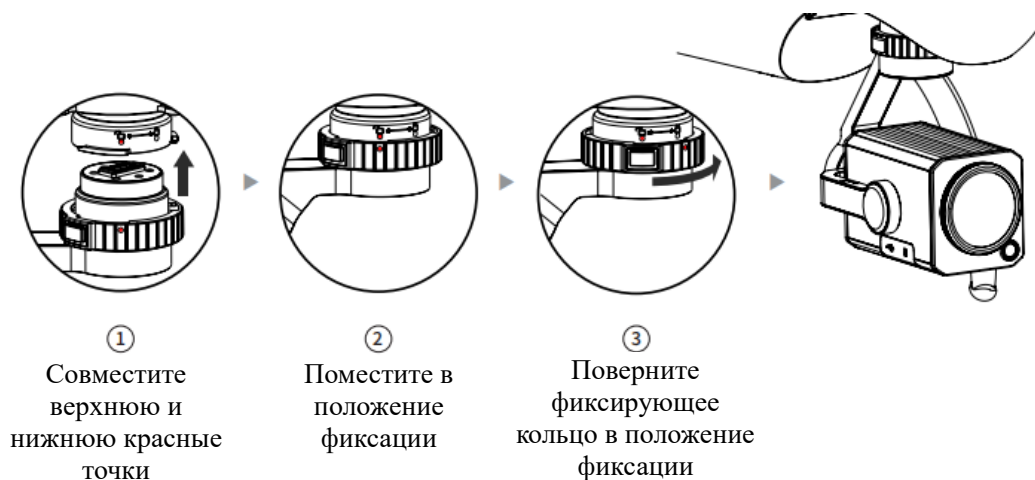
- Перед установкой или снятием пропеллера наденьте защитные перчатки.



	Направление фиксации: поворачивайте в указанном направлении, чтобы зафиксировать пропеллер.
	Направление разблокировки: поворачивайте в указанном направлении, чтобы разблокировать пропеллер.
	При установке соблюдайте метки соответствия пропеллера конкретному двигателю.
	Пропеллер без меток соответствия необходимо устанавливать на двигатель без меток.

4. Установка крепления

Совместите красную точку на креплении с красной точкой на фюзеляжном переходнике стабилизатора и поверните фиксирующее кольцо в положение фиксации.

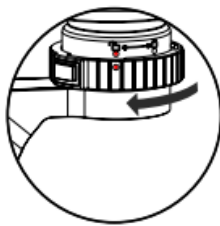


5. Разблокировка крепления



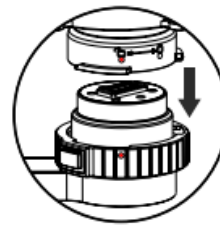
①

Нажмите кнопку, чтобы разблокировать крепление



②

Поверните фиксирующее кольцо в положение разблокировки

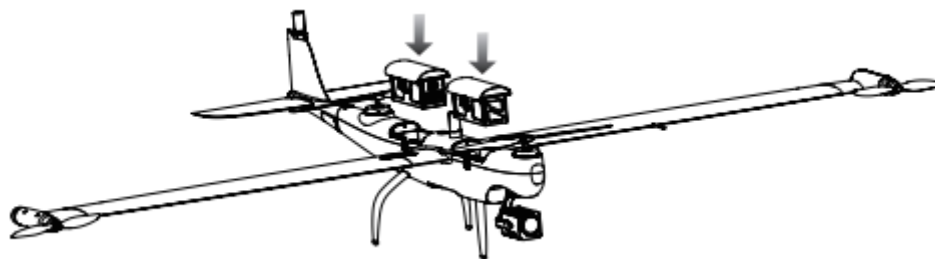


③

Потяните крепление вниз, чтобы снять его

6. Установка интеллектуальной батареи квадрокоптера

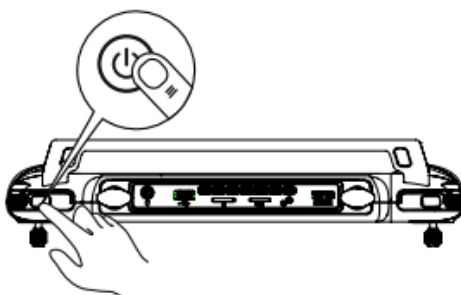
Не забудьте отключить питание квадрокоптера перед установкой или снятием батареи квадрокоптера. Совместив штекер батареи с разъемом батареи на фюзеляже вставьте батарею до щелчка.



3.4.2 Включение квадрокоптера

1. Включите блок питания наземной станции

Чтобы включить блок питания наземной станции, нажмите и удерживайте кнопку блока питания в течение 1 с.



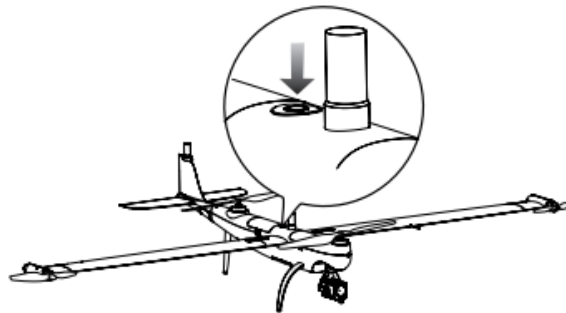
2. Включите блок питания базовой станции

Чтобы включить блок питания базовой станции, нажмите и удерживайте кнопку блока питания в течение 1 с.



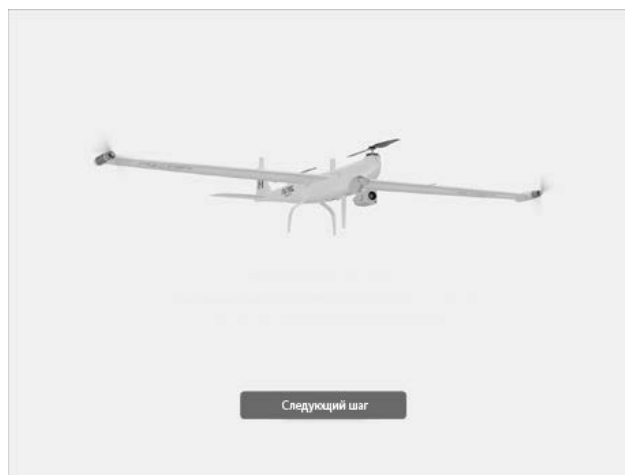
3. Включите блок питания квадрокоптера

Чтобы включить блок питания квадрокоптера, нажмите и удерживайте кнопку фюзеляжного блока питания в течение 3 с.



4. Включите квадрокоптер

Откройте приложение ПАТРИОТ К50 и нажмите кнопку включения в приложении, чтобы включить квадрокоптер.



5. Калибровка воздушного спидометра

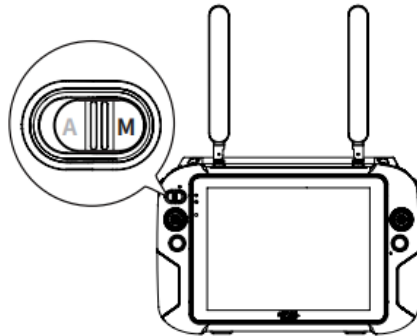
1. Перейдите в интерфейс настройки квадрокоптера и откройте меню воздушного спидометра.
2. Согласно уведомлению, накройте трубку воздушного спидометра с помощью калибратора.
3. Завершив вышеуказанные операции в интерфейсе приложения, нажмите Подтвердить. Затем нажмите Начать калибровку и дождитесь завершения калибровки.

3.5 Пилотирование

Откройте полетный интерфейс ПАТРИОТ К50, содержащий функции безопасности. Перед взлетом положите квадрокоптер на плоскую поверхность хвостовым оперением вверх.

3.5.1 Ручной взлет

1. Переключите наземную станцию в режим «М»



2. Проверьте состояние системы квадрокоптера



3. Одновременно нажмите левый и правый джойстики внутрь или наружу в течение 2 секунд, чтобы разблокировать двигатель.



или



4. Переместите джойстик ускорения вверх. Квадрокоптер взлетит.

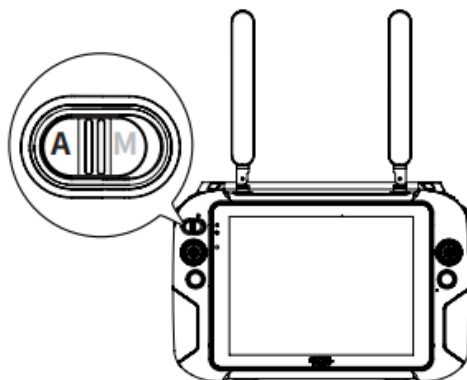


⚠ Предупреждение

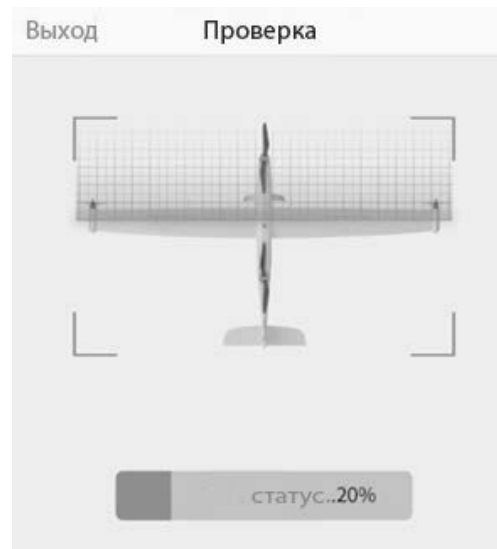
- Не рекомендуется использовать ручной режим взлета, если вы не специалист по пилотированию квадрокоптеров.
-

3.5.2 Автоматический взлет

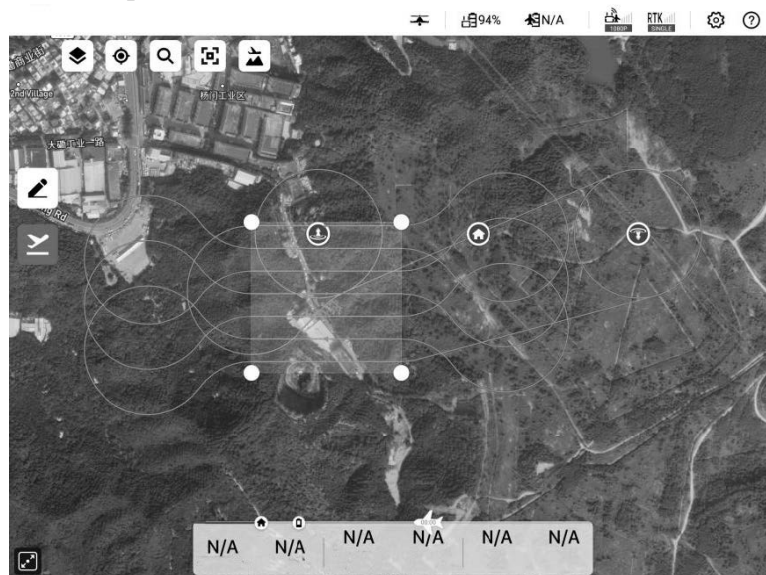
1. Переключите наземную станцию в режим «А»



3. Проверьте состояние системы квадрокоптера



4. Интерфейс пилотирования



Раздел 4

Пилотирование

4.1 Меры предосторожности

- **Контрольный список предполетной проверки**

Перед началом полета завершите комплексную проверку, выполнив следующие действия.

- Полностью зарядите батарею квадрокоптера, батарею наземной станции и батарею базовой станции.
- Убедитесь, что пропеллеры не повреждены и установлены правильно.
- Отрегулируйте положение антенны наземной станции.
- Выполните сопряжение квадрокоптера, наземной станции и базовой станции.
- Убедитесь, что встроенное ПО обновлено до новейшей версии.
- Убедитесь, что вы умеете использовать средства управления полетом.
- Убедитесь, что зона полетов не содержит препятствий.
- Оцените погодные условия, включая скорость ветра.
- Убедитесь в чистоте объектива камеры и датчика квадрокоптера.
- Используйте только оригинальные запчасти. Использование неоригинальных запчастей может быть опасным для квадрокоптера.

- **Предупреждение**

Во избежание нарушения законодательства, а также возможного получения травм и причинения ущерба, необходимо соблюдать следующее.

- Избегайте использовать квадрокоптер в густонаселенной местности.
- Запрещается использовать квадрокоптер в зонах ограничения полетов. В частности, над аэропортами, вблизи государственной границы и в крупных городах.
- Запрещается использовать квадрокоптер для перевозки незаконных и опасных грузов.
- Запрещается летать рядом или вблизи важных инфраструктурных объектов без соответствующего разрешения, включая, без ограничений, электростанции, тюрьмы, транспортные магистрали, правительственные здания и военные объекты.

- **Требования к зоне полетов**

- Не пилотируйте квадрокоптер в плохую погоду (например, при сильном ветре, при осадках и т. п.).
- Площадка для взлета и посадки должна располагаться вдалеке от густонаселенных зон, но при этом иметь хорошую обзорность. Рядом не должны находиться высоковольтные линии электропередач, высокие здания, важные инфраструктурные объекты и т. п.
- Рядом с площадкой для взлета и посадки не должно быть никаких источников помех, таких как радары, микроволновые радиорелейные станции и системы беспроводных коммуникаций. При необходимости проверьте доступность частоты и силу сигнала. При обнаружении помех для работы оборудования выберите другую площадку.
- Площадка для взлета и посадки должна быть относительно плоской и чистой. Убедитесь, что площадка для взлета и посадки, включая прилегающую территорию,

свободна от больших камней, гребней холмов, стволов деревьев, прудов, оврагов и острых скальных выступов.

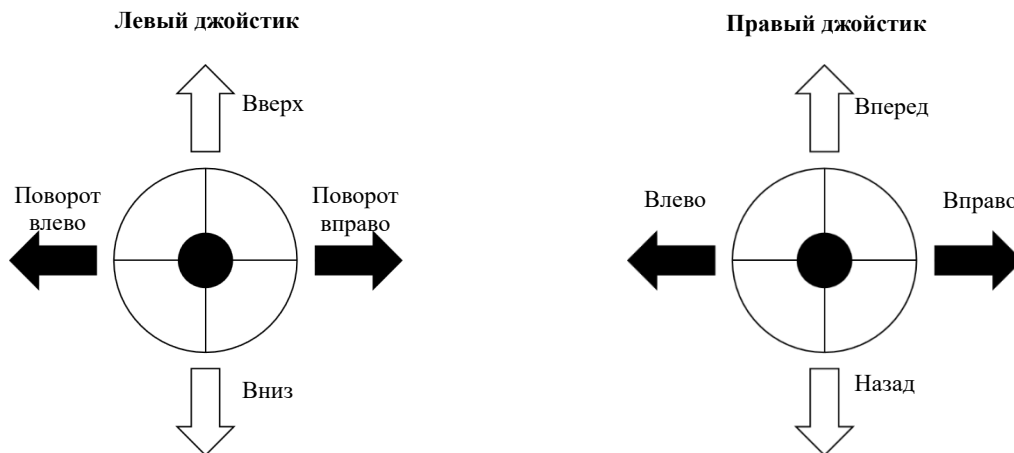
! Важно

- Взлетная площадка должна находиться на расстоянии более 20 км от военных и коммерческих аэропортов, а также любых других зон ограничения полетов.

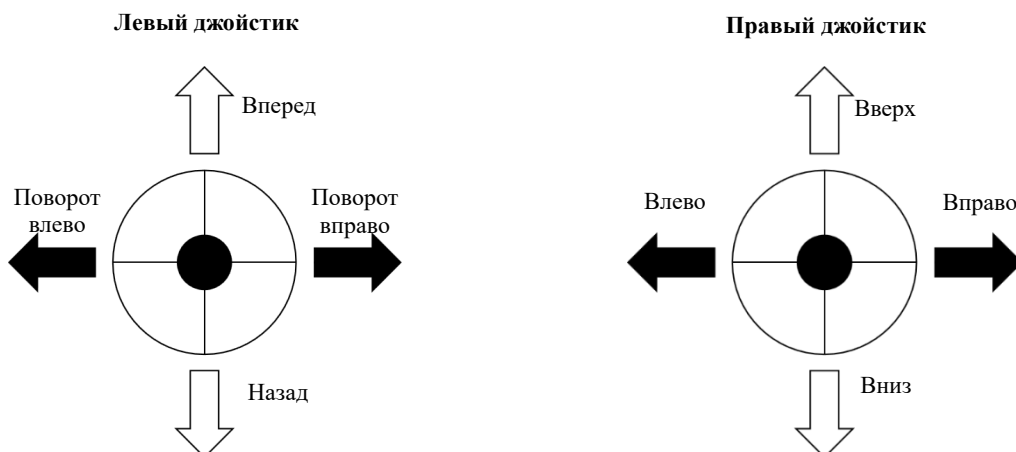
4.2 Наземная станция и пилотирование

Квадрокоптер поддерживает три режима управления с помощью джойстиков: режим 1, режим 2 и режим 3. Выбранный режим влияет на способ управления квадрокоптером. Режим 2 используется по умолчанию.

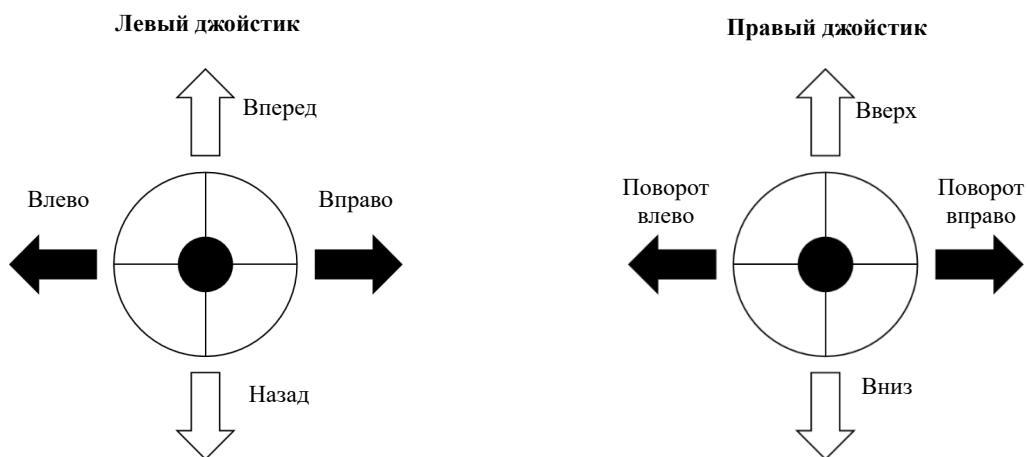
- **Режим 2**



- **Режим 1**



- **Режим 3**



 **Примечание**

- Джойстик ускорения служит для управления набором высоты и снижением квадрокоптера.

 **Напоминание**

- Режимы работы джойстиков, переключаемые в приложении **ПАТРИОТ K50**, можно выбирать согласно личным предпочтениям в пилотировании квадрокоптера. Начинаящим рекомендуется использовать американский стиль пилотирования.

- **Основы пилотирования**

1. Установите квадрокоптер на открытой местности. Встаньте на расстоянии минимум 5 м от хвоста квадрокоптера.
2. Включите наземную станцию.
3. Запустите двигатель с наземной станции, чтобы начать взлет.
4. Будьте внимательны, прокладывая маршруты и пилотируя квадрокоптер.
5. Приземлите квадрокоптер и отключите двигатель.

4.2.1 Запуск двигателя и взлет квадрокоптера

 **Примечание**

- Полет квадрокоптера невозможен при уровне заряда батареи 15% или ниже.
- Если разница в уровне заряда обеих батарей превышает 12%, то приложение отправляет предупреждение, запрещающее взлет квадрокоптеру.

- Как показано на рисунке, нажмите на левый и правый джойстик в течение 2 с, чтобы запустить двигатель:



- Медленно потяните джойстик ускорения вверх



Предупреждение

- Работающий двигатель нагревается. Не прикосновение к моторам сразу после полета может привести к ожогу.
-

4.2.2 Управление с помощью манипулятора (режим 2)

Напоминание

- Если это первый опыт управления квадрокоптером, то нажимайте на джойстик плавно, чтобы освоиться с его использованием.
-

- **Левый джойстик**

- **Набор высоты/снижение**

Чтобы управлять набором высоты и снижением квадрокоптера, нажмите на джойстик вверх и вниз соответственно.

- **Поворот влево/вправо**

Нажмите на джойстик влево или вправо, чтобы повернуть квадрокоптер влево или вправо.

- **Правый джойстик**

- **Вперед/назад**

Нажмите на джойстик вперед или назад, чтобы переместить квадрокоптер вперед или назад.

- **Перемещение влево/вправо**

Нажмите на джойстик влево или вправо, чтобы переместить квадрокоптер влево или вправо.

4.2.3 Посадка и отключение двигателя

Посадка ПАТРИОТ K50 может происходить вручную, автоматически или в пассивном режиме. Чтобы посадить квадрокоптер каждым из этих способов, выполните следующие действия:

! Важно

- Всегда приземляйтесь на ровную и открытую поверхность.
-

● Ручное приземление

С помощью джойстика на пульте дистанционного управления можно вручную приземлить квадрокоптер где угодно и когда угодно.

➤ Перемещение влево/вправо

1. Найдите подходящую площадку для приземления квадрокоптера.
2. Когда квадрокоптер прилетит к целевой площадке, отпустите джойстик, чтобы квадрокоптер перешел в режим зависания.
3. Медленно нажмите вниз левый джойстик, чтобы приземлить квадрокоптер.


➤ Отключите двигатель

Когда квадрокоптер приземлится, отключите двигатель.



Нажмите джойстик вниз до конца и удерживайте в этом положении 2 с

● Автоматическая посадка

Нажмите на кнопку Посадка нажатием одной кнопки  в интерфейсе камеры приложения. Квадрокоптер автоматически снизится, приземлится и выключит двигатель. В ходе спуска можно регулировать положение квадрокоптера с помощью правого джойстика.

Примечание

- При получении уведомления о низком заряде батареи (25%) необходимо вернуться в зону безопасной посадки как можно скорее.
-

- **Пассивная посадка**

При соблюдении любых из следующих условий происходит срабатывание системы бесперебойной работы, и квадрокоптер производит автоматическую посадку в своем текущем местоположении.




- **Уведомление о низком заряде батареи** может быть активировано в условиях отсутствия сигнала GPS.
- **Отображается уведомление об очень низком заряде батареи.**

Раздел 5

Техническая поддержка и обслуживание

5.1 Обновление встроенного ПО

Чтобы оптимизировать производительность системного ПО квадрокоптеров ПАТРИОТ K50, компания ПАТРИОТ будет обновлять соответствующее встроенное ПО при необходимости. Когда система обнаруживает новую версию встроенного ПО, приложение ПАТРИОТ K50 при подключении к квадрокоптеру отправляет уведомление с напоминанием о необходимости скачать и установить новую версию.

1. Включите блок питания наземной станции и блоки питания базовой станции и квадрокоптера.
2. Перейдите в меню Настройки  в главном интерфейсе наземной станции, затем выберите Обновление ПО  и нажмите Встроенное ПО БЛА , чтобы скачать встроенное ПО.
3. Когда скачивание встроенного ПО будет завершено, выберите пункт меню Установка и дождитесь завершения обновления.
4. Перезапустите пульт дистанционного управления и квадрокоптер, прежде чем приступить к использованию.

Важно

Перед обновлением встроенного ПО убедитесь в следующем:

- Двигатель квадрокоптера не включен.
- Уровни заряда батареи квадрокоптера и пульта дистанционного управления не должны быть ниже 25%.

Важно

- В ходе обновления не отключайте квадрокоптер от наземной станции, не запускайте двигатель и не извлекайте USB-накопитель из наземной станции.
- Когда обновление будет завершено, наземная станция может отключиться от квадрокоптера. В этом случае выполните сопряжение заново.

5.2 Устранение наиболее распространенных неполадок

Вопрос №1. Квадрокоптер отображает сообщение о сбое в ходе самодиагностики:

- Обнаружены неполадки оборудования. Обратитесь в службу поддержки клиентов ПАТРИОТ K50

Вопрос №2. Если не удается запустить двигатель, проверьте следующее:

- Наличие сопряжения между пультом дистанционного управления и контроллером.
- Правильность калибровки пульта дистанционного управления.
- Убедитесь, что батарея квадрокоптера полностью заряжена.
- Убедитесь в правильности калибровки компаса.
- Проверьте возможность использования GPS.

Вопрос №3. Если квадрокоптер не может взлететь после запуска двигателя, проверьте следующее.

- Не находится ли квадрокоптер в зоне, запрещенной для полетов.
- Находится ли квадрокоптер на плоской поверхности.

Вопрос №4. Время полета сократилось.

- Наиболее частые причины сокращения времени полета: воздействие низкой температуры, сильного ветра и т. п.

Вопрос №5. Квадрокоптер не откликается на пульт дистанционного управления в ходе сопряжения.

- Убедитесь, что рядом нет металлических предметов, мобильных устройств или других пультов дистанционного управления.

Вопрос №6. Происходят сбои или частое отключение видеосвязи.

- Убедитесь, что рядом или вокруг квадрокоптера и пульта удаленного управления отсутствуют источники магнитного поля или помех для сигнала.

Вопрос №7. Видеосвязь отключается, когда квадрокоптер исчезает из прямой видимости.

- Включите инструкцию автоматического возврата, чтобы вернуть квадрокоптер в исходную точку.

Вопрос №8. Нестабильность принимаемого изображения в ходе полета.

- Откалибруйте стабилизатор с помощью функции "Автоматическая калибровка стабилизатора" в приложении.
- Если неполадка не устранена, отрегулируйте стабилизатор согласно инструкциям в разделе "Тонкая настройка стабилизатора".

Вопрос №9. Объектив камеры испачкан.

- Аккуратно вытрите объектив с помощью ткани для протирки очков. Советуем использовать ткань, входящую в комплектацию устройства.

5.3 Хранение и обслуживание

Чтобы обеспечить оптимальную эффективность квадрокоптера ПАТРИОТ K50 внимательно изучите и тщательно соблюдайте инструкции, приведенные в этом разделе.

- Храните квадрокоптер, батарею и пульт дистанционного управления в чистом, сухом, прохладном и хорошо вентилируемом месте.
- Когда квадрокоптер не используется, не допускайте воздействия на него солнечных лучей.

- Удалите влагу с рук и ладоней, прежде чем приступить к эксплуатации квадрокоптера.
- Протрите объектив камеры мягкой тканью со спиртом или мягким средством для очистки окон. Не используйте сильные чистящие средства и химические вещества.
- Берегите зарядное устройство батареи от контакта с электропроводящими материалами.
- Берегите квадрокоптер и аксессуары от падений, особенно от падений на твердую поверхность. Тщательно осматривайте все детали после каждого удара или столкновения. В случае возникновения любых повреждений обратитесь в клиентскую службу ПАТРИОТ.
- Используйте только одобренные ПАТРИОТ аксессуары (например, зарядное устройство). Последствия любых происшествий, вызванных использованием каких-либо иных аксессуаров, кроме одобренных, не считаются гарантийным случаем.

5.4 Гарантия

Торговая марка ПАТРИОТ дает первоначальному покупателю настоящего изделия через розничную сеть следующие обязательства: если, при обычных условиях использования, в этом изделии или в любой его детали обнаружится дефект, связанный с материалами или их обработкой, который вызовет неполадки оборудования в течение гарантийного срока (начиная с даты доставки изделия), то Компания произведет бесплатный ремонт или бесплатную замену изделий или деталей, в зависимости от конкретной ситуации, при условии предоставления действительного документа, подтверждающего покупку.

Состав услуг:

- В течение гарантийного срока устройство имеет неисправность, не связанную с работой человека, при условии стандартной эксплуатации.
- Устройство не подвергалось разборке без разрешения, модификациям или установке элементов в соответствии с инструкциями неофициального руководства, а также не имеет других неисправностей, не связанных с человеческими ошибками.
- Серийный номер оборудования, заводская табличка и другие метки не удалены и не изменены.
- Предоставлен действительный документ, подтверждающий покупку, включая его номер.

Условия настоящей гарантии не действуют в следующих случаях:

- если гарантийный срок на изделие истек;
- если батарея была заряжена более 200 раз;
- если на изделии не используется официальное устроенное ПО последней версии;
- если причиной неполадки стало использование изделия для незаконной деятельности;
- если журнал полетов изделия изменен или удален без разрешения;
- если табличка с серийным номером и водозащитная маркировка изделия повреждены или изменены;
- если изделие имеет дефекты, связанные с внешним обликом или конструкцией (например, поврежден каркас или отдельные компоненты не работают);

- если повреждение вызвано тем, что изделие установлено, используется и эксплуатируется без учета указаний, приведенных в данном руководстве;
- если повреждение изделия вызвано использованием самопрограммирующегося или неофициального ПО;
- если ущерб вызван проблемами с надежностью и совместимостью, возникшими при использовании изделия совместно со сторонними компонентами, производство которых не связано с ПАТРИОТ
- Ситуации, при которых изделие пострадало в результате ненадлежащего использования или несоответствующих условий окружающей среды, несчастного случая или неправильного обращения, запрещенной замены деталей, чрезмерной нагрузки или неправильного развертывания, обслуживания или хранения;
- ситуации, когда изделие оказывается повреждено в результате действия внешних факторов, включая, без ограничений, стихийные бедствия, пожары, наводнения, воздействие пыли и грязи, протечка батареи, перегорание предохранителя, кражу или любое ненадлежащее использование блока питания;
- если пользователь не отправит изделие в течение 7 дней после обращения в ПАТРИОТ за гарантийным обслуживанием.

5.5 Обслуживание и поддержка клиентов

Этот раздел содержит сведения о технической поддержке, сервисном обслуживании, подаче заявок на замену изделия и запасные части.

5.5.1 Техническая поддержка

При возникновении любых проблем с нашими изделиями или вопросов о наших изделиях свяжитесь с клиентской службой ПАТРИОТ.

5.5.2 Сервисное обслуживание

При необходимости вернуть оборудование для ремонта отправьте письмо по следующим адресам (обычной или электронной почтой):

_____ или позвоните в клиентскую службу ПАТРИОТ:

Необходимо будет предоставить следующие сведения:

- Ф.И.О.;
- адрес эл. почты;
- почтовый адрес;
- номер телефона;
- название изделия;
- полное описание проблемы и фото;
- для гарантийных случаев: документ, подтверждающий покупку;
- при негарантийном обслуживании: укажите предпочитаемый способ оплаты.

Сотрудники клиентской службы ПАТРИОТ изучат проблему и ответят вам в течение 7 дней.



Примечание

- Все материалы на устройстве могут быть удалены во время технического обслуживания. Рекомендуется создать резервную копию содержимого памяти изделия, прежде чем возвращать его для гарантийного обслуживания.

Раздел 6

Приложение

6.1 Зоны ограничения полетов и перечень нормативно-правовых актов

6.1.1 Диаграмма зоны ограничения полетов

БЛА ПАТРИОТ K50 способен автоматически определять зоны ограничения полетов и избегать их по умолчанию в ходе полета. Эта функция гарантирует соблюдение квадрокоптером законодательных требований к зонам полетов.

Зона полетов ограничена законодательством лишь в некоторых случаях.



Примечание

- Оператор обязан соблюдать все местные правила и предписания относительно полетов.
-

Зоны ограничения полетов делятся на две категории.

Категория №1: крупные аэропорты и зоны полетов пилотируемых летательных аппаратов на низкой высоте

I: зона предупреждения

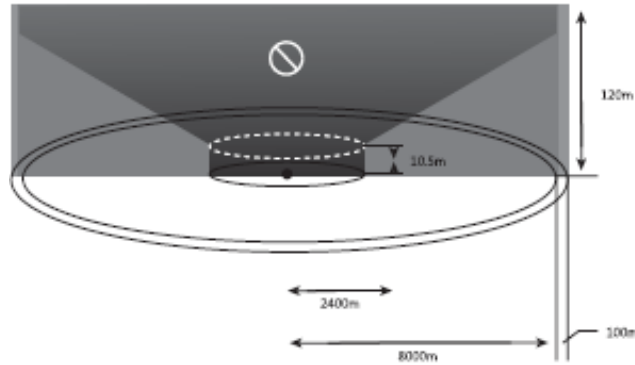
Приложение отображает предупреждение с информацией, когда квадрокоптер подлетает к аэропорту на расстояние 8,1 км.

II: зона с ограничением по высоте

Участок в форме кольца с центром в данной точке и радиусом 2,4–8 км. Высота полета квадрокоптера ограничена, и такое ограничение высоты зависит от радиуса. При сокращении радиуса с 8 км до 2,4 км максимальная высота полета уменьшится со 120 м до 10,5 м.

III: зона ограничения полетов

Круглая область с центром в этой точке и радиусом 2,4 км (в зависимости от государственных нормативов).



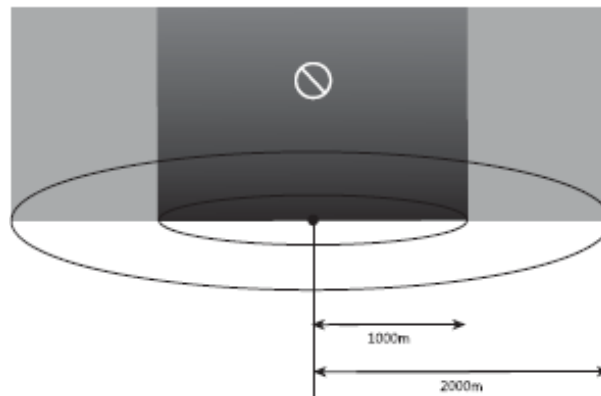
Класс II: закрытые зоны или организации, зоны военного значения и государственная граница

I: зона предупреждения

Приложение выдает предупреждение с информацией при подлете квадрокоптера к аэропорту на расстояние 2 км.

II: зона ограничения полетов

Участок в форме круга с центром в данной точке и радиусом 1 км.



Примечание

- При входе квадрокоптера в зону, где запрещен взлет, он незамедлительно приземлится. При входе квадрокоптера в зону с ограничением по высоте полета его максимально допустимая высота полета будет уменьшена соответствующим образом. Обращайте особое внимание на предупреждения, отображаемые приложением ПАТРИОТ К50.

6.1.2 Перечень законодательных и нормативно-правовых актов для БЛА в России

Пользователи БЛА должны свериться с местными нормативно-правовыми актами перед началом полетов и выполнять цели полетных заданий законным и безопасным образом.

Используйте их в качестве справочных материалов.

1. Законодательные и нормативно-правовые акты

- Федеральный закон Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 03.02.2020) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации".
- Постановление Правительства РФ от 25.05.2019 N 658 "Об утверждении Правил учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации" (в ред. Постановления Правительства РФ от 19.03.2022 N 415).
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта»
- Федеральный закон Российской Федерации от 14 марта 2022 года № 56-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».



Примечание

- Вышеуказанный список содержит действующие в настоящий момент законодательные и нормативно-правовые акты, наиболее актуальные для БЛА в России. Полнота этого списка нормативных документов не гарантируется. Клиенты обязаны самостоятельно найти соответствующие законодательные и нормативно-правовые акты и свериться с ними, принимая во внимание предполагаемую область полетов и цели использования БЛА.
-

6.2 Технические характеристики

Квадрокоптер ПАТРИОТ K50	
Размер	2,3*1,29*0,46 м
Вес (с двумя батареями, без стабилизатора)	7,5 кг
Вес одной батареи	1,3 кг
Макс. взлетный вес	9 кг
Макс. полезная нагрузка	1,5 кг
Рабочая частота	902-928 МГц; 2,4000-2,4835 ГГц; 5,725-5,755 ГГц
Мощность передаваемого сигнала (EIRP)	900 МГц FCC: < 30 дБм; 2,4 ГГц FCC: < 30 дБм SRRC/CE/MIC: < 20 дБм; 5,8 ГГц SRRC/FCC: < 22 дБм CE: < 14 дБм
Макс. полетное время (в безветренную погоду)	120 мин
Макс. скорость полета по горизонтали	30 м/с
Макс. взлетная скорость	В режиме вертикального взлета: 4 м/с В режиме полета с неподвижным крылом: 5 м/с
Макс. скорость посадки	В режиме вертикального взлета: 3 м/с В режиме полета с неподвижным крылом: 5 м/с
Макс. взлетная высота	6000 м
Макс. ветростойкость	При полете с неподвижным крылом: 15 м/с (7 баллов по шкале Бофорта) При вертикальном взлете и посадке: 12 м/с (6 баллов по шкале Бофорта)
Макс. угол тангажа	20°
Макс. угол крена	35°
Макс. угловая скорость поворота	Поворот по горизонтальной оси: 180°/с Поворот по вертикальной оси: 60°/с
Диапазон рабочих температур (°C)	От -20 °C до 50 °C
Адаптивное крепление	DG-Z2, T3, T3H, L20T
Поддерживаемые режимы монтажа стабилизатора	Оперативная разборка

Класс защиты от воздействия окружающей среды (IP)	IP43
GNSS	GPS + ГЛОНАСС + BeiDou + Galileo
Точность зависания (P-GPS)	По вертикали: ± 0,1 м (визуальное позиционирование) ± 0,5 м (GPS позиционирование) ± 0,1 м (позиционирование по RTK) По горизонтали: ± 0,3 м (визуальное позиционирование) ± 1,5 м (GPS позиционирование) ± 0,1 м (позиционирование по RTK)
Точность позиционирования по RTK	При использовании RTK FIX: 1 см+1 мм/км (по горизонтали) 1,5 см + 1 мм/км (по вертикали)

Миллиметровый радар	
Частота передачи сигнала	79-81 ГГц
Выходная мощность (EIRP)	27 дБм
Тип модуляции	FMCW
Время цикла	50 мс
Интерфейс обмена данными	UART
Диапазон расстояний	0,75–275 м
Точность определения расстояний	±0,1 м
Ширина луча (-6dB)	30° (азимут) 30° (склонение)

Передача изображения на наземную станцию	
Рабочая частота	902–928 МГц; 2,4–2,4835 ГГц
Макс. возможное расстояние передачи сигнала (без помех и без экранирования)	FCC: 10 км CE / MIC: 5 км SRRC: 5 км

Передача данных на наземную станцию	
Рабочая частота	5,725–5,755 ГГц

Wi-Fi наземной станции	
Протоколы	Wi-Fi Direct, Wi-Fi Display, 802.11a/g/n/ac Поддержка режима 2 x 2 MIMO Wi-Fi
Рабочая частота	2,400–2,4835 ГГц 5,150–5,250 ГГц 5,650–5,755 ГГц 5,725–5,850 ГГц

Прочие технические характеристики базовой станции	
Батарея	Тип: литий-полимерная батарея Емкость: 8200 мА·ч Напряжение: 11,4 В Тип батареи: литий-полимерная Энергия: 93 Вт·ч Время зарядки: 120 минут
Время работы от батареи	Около 3 часов (при максимальной яркости) Около 4,5 часов (при 50% яркости)
Емкость внутренней памяти	ПЗУ объемом 256 ГБ, расширяемая память (с помощью карт памяти TF)
Выходной видеointерфейс	HDMI
USB-A интерфейс блока питания	5 В / 500 мА
Температура окружающей среды при эксплуатации	От -20° С до 40° С
Температура окружающей среды при хранении	От -20° С до 60° С (в течение одного месяца) От -20° С до 45° С (в течение трех месяцев) От -20° С до 30° С (в течение года)
Температура окружающей среды при зарядке	От 0° С до 45° С
Модуль системы спутникового позиционирования	GPS + ГЛОНАСС + Galileo
Размер	319×233×74 мм (со сложенной антенной) 319×398×74 мм (с раскрытой антенной)
Вес	1987 г

GNSS приемник базовой станции	
Частота приема спутникового сигнала	Синхронный прием: GPS: L1, L2, L5 BeiDou: B1, B2, B3 ГЛОНАСС: F1, F2 Galileo: E1, E5A, E5B
Точность позиционирования	По одной точке По горизонтали: 1,5 м(RMS) По вертикали: 3,0 м(RMS) RTK По горизонтали: 1 см +1 мм/км (RMS) По вертикали: 1,5 см + 1 мм/км (RMS) 1 мм/км: На каждый километр расстояния точность уменьшается на 1 мм. Например, если квадрокоптер находится на расстоянии 1 км от базовой станции, то точность составляет 1,1 см.

Частота обновления данных о позиционировании	1, 2, 5, 10 или 20 Гц
Холодный запуск	<40 с
Запуск после прогрева	<10 с
Интервал между кадрами при съемке	<1 с
Надежность инициализации	> 99,9%
Формат передачи корректирующей информации	RTCM 2.X/3.X
Канал передачи данных	Канал передачи данных изображения, Wi-Fi
Передача изображения на базовую станцию	
Рабочая частота	2,4000–2,4835 ГГц; 902–928 МГц
Эффективная изотропно-излучаемая мощность (EIRP)	902–928 МГц FCC: < 30 дБм 2,400–2,4835 ГГц FCC: < 30 дБм SRRC/CE/MIC: < 20 дБм

Wi-Fi базовой станции	
Рабочая частота	2,400–2,4835 ГГц; 5,125–5,25 ГГц; 5,650–5,755 ГГц; 5,725–5,850 ГГц
Эффективная изотропно-излучаемая мощность (EIRP)	2,400–2,4835 ГГц FCC: < 26 дБм SRRC/CE/MIC: < 20 дБм 5,125–5,25 ГГц FCC/SRRC: < 26 дБм 5,650–5,755 ГГц MIC: < 20 дБм 5,725–5,850 ГГц SRRC/FCC: < 26 дБм; CE: < 14 дБм SRRC/CE/MIC: < 20 дБм
Расстояние обмена данными	Базовая станция и квадрокоптер: 30 км (FCC) Базовая станция и наземная станция: 200 м (FCC) (без помех, без экранирования; высота подъема базовой станции (другими словами, высота от антенны до нижнего конца штатива) составляет 2 м, перепад высот с наземной станцией — меньше 10 м, базовая станция поднята над землей на высоту 1,2 м).

Электрические характеристики базовой станции	
Энергопотребление	7,5 Вт
Источник питания	5–20 В постоянного тока
Батарея	Тип батареи: литий-полимерная Емкость: 4950 мА ч Энергия: 57,1 Вт ч
Время работы	>7,5 ч

Физические характеристики базовой станции	
Физические характеристики базовой станции	193 мм × 177 мм × 73 мм
Вес	1275 г
Пыле- и водозащита	IP64
Температура окружающей среды при эксплуатации	От -20 °С до 50 °С